

Luft- und Raumfahrt  
 Hochwarmfeste Legierung NI-PH2601 (NiCr19Fe19Nb5Mo3)  
 lösungsgeglüht und ausgelagert  
 Bleche, Bänder und Platten  
 $0,2 \text{ mm} \leq a \leq 10 \text{ mm}$

**DIN**  
**EN 2407**

Einsprüche bis 30. Jun 1999

ICS 49.025.15

Aerospace series – Heat resisting alloy NI-PH2601 (NiCr19Fe19Nb5Mo3),  
 solution treated and precipitation treated –  
 Sheet, strip and plate,  $0,2 \text{ mm} \leq a \leq 10 \text{ mm}$

Série aérospatiale – Alliage résistant à chaud NI-PH2601  
 (NiCr19Fe19Nb5Mo3), mis en solution et précipité –  
 Tôles, bandes et plaques,  $0,2 \text{ mm} \leq a \leq 10 \text{ mm}$

### Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Kamekestraße 8, 50672 Köln.

### Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Der Norm-Inhalt der von dem Technischen Komitee AECMA/C 5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeiteten AECMA-Vornorm prEN 2407, Ausgabe Dezember 1998, wird hiermit der deutschen Öffentlichkeit als europäischer Norm-Entwurf zur Stellungnahme vorgestellt. Die AECMA-Vornorm prEN 2407, Ausgabe P1, Dezember 1998 gilt für Neukonstruktionen und ersetzt die AECMA-Norm prEN 2407, Ausgabe 1, Mai 1980, die mit Ausgabe 2, Dezember 1998 deklassifiziert wurde in "Nicht für Neukonstruktionen; siehe prEN 2407, Ausgabe P1".

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde in diesem nationalen Norm-Entwurf der deutschen Übersetzung die Englische Fassung hinzugefügt.

Gegenüber der AECMA-Vornorm wurde der deutsche Titel auf dem Deckblatt dieser DIN EN entsprechend der national gebräuchlichen Terminologie präzisiert.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Es ist daher notwendig, nach Übernahme der Europäischen Norm EN 2407 in das Deutsche Normenwerk, die damit übereinstimmende Deutsche Norm zurückzuziehen.

Fortsetzung 6 Seiten prEN AECMA-Vornorm

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

122 16.9

Herausgegeben von AECMA – THE EUROPEAN ASSOCIATION OF AEROSPACE INDUSTRIES  
Gulledelle 94, B-1200 Bruxelles, Tel.: (+32) 27 75 81 10, Fax: (+32) 27 75 81 11

ICS

Deskriptoren:

**DEUTSCHE ÜBERSETZUNG**

Luft- und Raumfahrt  
**Hochwarmfeste Legierung NI-PH2601  
(NiCr19Fe19Nb5Mo3)  
Lösungsgeglüht und ausgehärtet  
Bleche, Bänder und Platten  
0,2 mm ≤ a ≤ 10 mm**

Aerospace series  
Heat resisting alloy NI-PH2601  
(NiCr19Fe19Nb5Mo3)  
Solution treated and precipitation treated  
Sheet, strip and plate  
0,2 mm ≤ a ≤ 10 mm

Série aérospatiale  
Alliage résistant à chaud NI-PH2601  
(NiCr19Fe19Nb5Mo3)  
Mis en solution et précipité  
Tôles, bandes et plaques  
0,2 mm ≤ a ≤ 10 mm

*Dieser "pre-standard" der Luft- und Raumfahrt wurde unter der Verantwortung der AECMA (The European Association of Aerospace Industries) erstellt. Er wird für den Bedarf der AECMA-Mitglieder als sogenannter Gründruck veröffentlicht. Er wurde von den Experten der zuständigen AECMA-Kommission nach Stellungnahme der Mitgliedsländer technisch verabschiedet.*

*Nach Veröffentlichung dieses "pre-standard" darf der technische Inhalt nicht soweit geändert werden, daß die Austauschbarkeit materiell oder funktionell beeinflußt wird, es sei denn, die Norm wird neu benummert.*

*Nach Prüfung und Unterzeichnung durch die AECMA-Normenprüfstelle (NPS) und der formellen Zustimmung durch die Behörden der Mitgliedsländer wird dieser "pre-standard" als Europäischer Norm-Entwurf dem CEN (Europäisches Komitee für Normung) zur Endabstimmung vorgelegt.*

Anmerkung: Weitere Kopien erhältlich von: B.N.A.E. - Technopolis 54 - 199, rue Jean-Jacques Rousseau - 92138 ISSY-LES-MOULINEAUX CEDEX

**Ausgabe zur  
Veröffentlichung  
genehmigt:**

**1998-12-31**

Stellungnahmen erbeten innerhalb von 6 Monaten nach  
Veröffentlichungsbeschlußdatum an:

AECMA  
Gulledelle 94  
B-1200 Bruxelles

**C5-Vorsitzender**

**H. Evetts**

PUBLISHED BY THE EUROPEAN ASSOCIATION OF AEROSPACE INDUSTRIES (AECMA)  
Gulledelle 94 - B-1200 BRUXELLES - Tel. (+32) 2 775 8110 - Fax. (+32) 2 775 8111

ICS:

Descriptors:

**ENGLISH VERSION**

**Aerospace series  
Heat resisting alloy NI-PH2601 (NiCr19Fe19Nb5Mo3)  
Solution treated and precipitation treated  
Sheet, strip and plate  
 $0,2 \text{ mm} \leq a \leq 10 \text{ mm}$**

**Série aéronautique  
Alliage résistant à chaud NI-PH2601  
(NiCr19Fe19Nb5Mo3)  
Mis en solution et précipité  
Tôles, bandes et plaques  
 $0,2 \text{ mm} \leq a \leq 10 \text{ mm}$**

**Luft- und Raumfahrt  
Hochwarmfeste Legierung NI-PH2601  
(NiCr19Fe19Nb5Mo3)  
Lösungsgeglüht und ausgehärtet  
Bleche, Bänder und Platten  
 $0,2 \text{ mm} \leq a \leq 10 \text{ mm}$**

*This "Aerospace Series" Prestandard has been drawn up under the responsibility of AECMA (The European Association of Aerospace Industries). It is published on green paper for the needs of AECMA-Members. It has been technically approved by the experts of the concerned Technical Committee following comment by the Member countries.*

*Subsequent to the publication of this Prestandard, the technical content shall not be changed to an extent that interchangeability is affected, physically or functionally, without re-identification of the standard.*

*After examination and signature of the AECMA Standard Checking Centre (NPS) and formal agreement of the Official Services of the Member countries it will be submitted as a draft European Standard to CEN (European Committee for Standardization) for formal vote.*

**Nota** - Extra copies can be supplied by B.N.A.E. - Technopolis 54 - 199, rue Jean-Jacques Rousseau - 92138 ISSY-LES-MOULINEAUX CEDEX

**Edition approved for publication**

**1998-12-31**

Comments should be sent within six months  
after the date of publication to  
AECMA  
Gulledelle 94  
B-1200 BRUXELLES

**C5 Chairman**

**Mr Evetts**